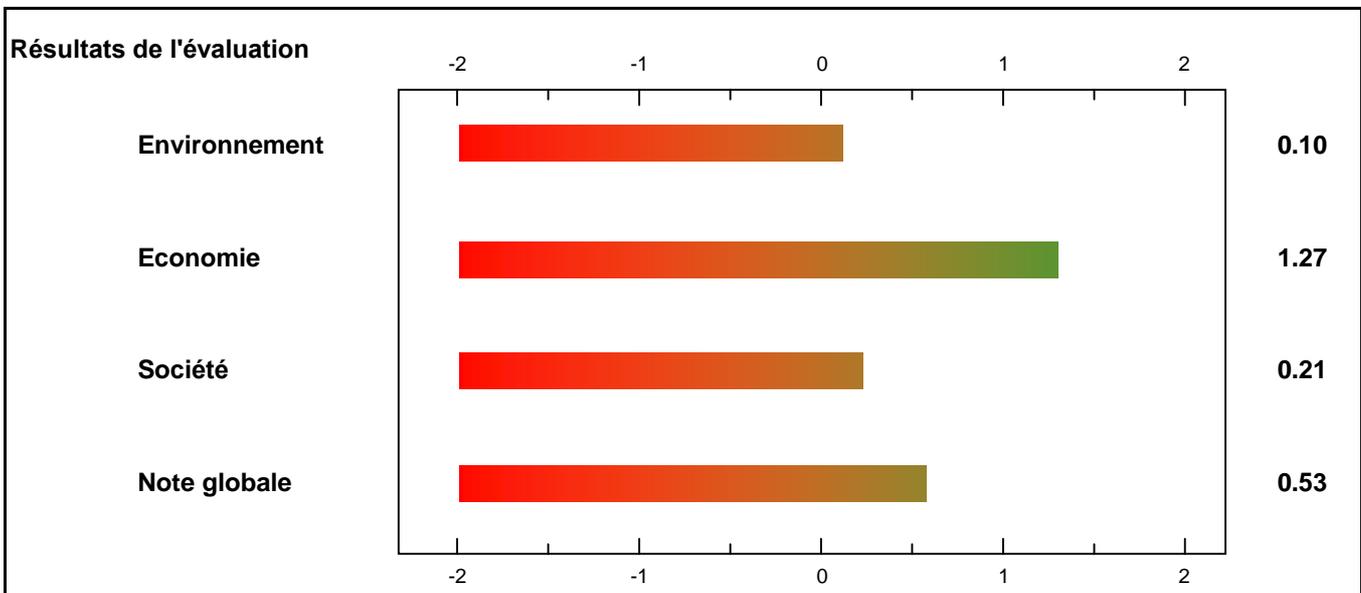


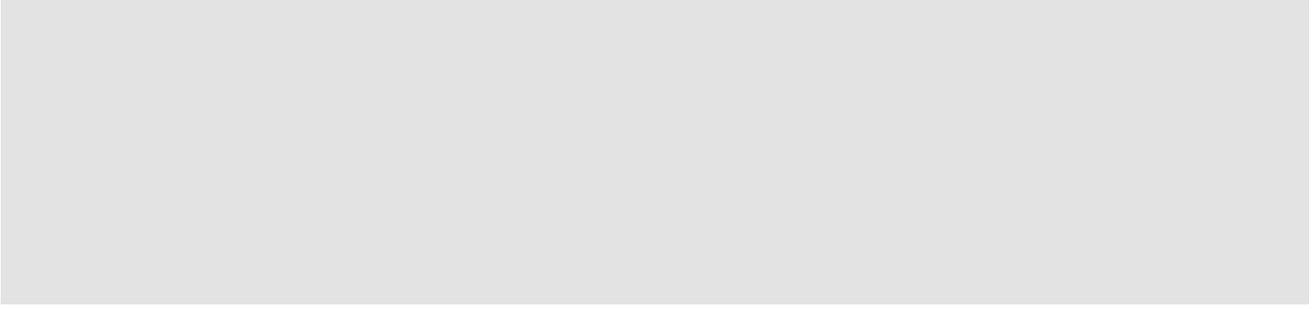
Grille d'évaluation des projets

Nom du projet	Glissement route de Pomy - ouvrage de confortation
Description du projet	Mise en place d'un soutènement ancré type paroi berlinoise
Noms et fonctions des évaluateurs	Sandro Rosselet Ing STE, René Grünig responsable BT
Date de l'évaluation	



Evaluation du logiciel	<i>le projet favorise le développement durable</i>
Remarque(s) sur l'évaluation	<i>l'évaluation est représentative</i>

Appréciation des évaluateurs



Glissement route de Pomy - ouvrage de confortation

ENVIRONNEMENT

Est-ce que le projet favorise ... ?

non plutôt non neutre plutôt oui oui je ne sais pas sans lien avec le projet

Eaux

une utilisation rationnelle des ressources en eau	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
une limitation de la production d'eaux usées ou d'autres eaux à évacuer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
l'alimentation des nappes phréatiques (infiltration des eaux non polluées)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
une réduction des concentrations en polluants dans les eaux de surface ou souterraines	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sol

le maintien ou l'augmentation de la perméabilité du sol	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
une utilisation rationnelle de la surface constructible	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
la préservation du sol d'atteintes physiques (érosion, compactage)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
la préservation du sol d'atteintes chimiques (métaux lourds, HAP, ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Déchets

la limitation de la production de déchets	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
le tri et le recyclage des déchets	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
la limitation de la production de déchets spéciaux	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Nature

le maintien ou la création d'habitats terrestres pour des espèces rares et menacées	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
une amélioration de la qualité des lacs et cours d'eau comme habitat	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
un accroissement ou le maintien de surfaces proches de l'état naturel	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Air et climat

une limitation des émissions d'odeurs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
une limitation des émissions d'oxydes d'azote (NOx) / de poussières respirables (PM10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
une limitation des émissions de gaz à effet de serre (CO2, CH4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Energie

une diminution de la consommation ou une utilisation rationnelle de l'énergie des installations stationnaires (chauffage par exemple)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
une diminution de la consommation ou une utilisation rationnelle de l'énergie des transports	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
l'utilisation et/ou la production de ressources énergétiques renouvelables	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Autres points positifs / négatifs (à commenter)

défavorable ← neutre favorable →

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Glissement route de Pomy - ouvrage de confortation

SOCIETE

Est-ce que le projet favorise ... ?

non plutôt non neutre plutôt oui oui je ne sais pas sans lien avec le projet

Logement - Environnement urbain et paysage

une amélioration des conditions de logement (offre, salubrité, prix, ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
une diminution du bruit/ des vibrations (trafic routier ou ferroviaire, industrie, ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
une augmentation des zones de délasserement et de détente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
une augmentation de l'attractivité des espaces publics (propreté, éclairage, ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
une valorisation des paysages ou des objets naturels, historiques ou culturels	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Mobilité et travail

une augmentation de l'offre en transports publics ou du réseau pédestre ou cyclable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
des lieux de travail à proximité des lieux d'habitat	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
la création de places de travail adaptées aux besoins de la population et de qualité (développement du capital humain, de la capacité d'apprendre, salaire équitable, ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Consommation

une amélioration de l'offre en produits de consommation journalière	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>				
une amélioration de la qualité de l'eau potable ou de son service de distribution	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>				
une amélioration de la qualité du service de distribution des énergies de réseau	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>				

Sport, culture et loisirs

une augmentation de l'offre en matière d'activités sportives	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>				
une amélioration des lieux de rencontre pour les personnes non actives (jeunes, âgés)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>				
une amélioration de l'offre culturelle (cinéma, musique, théâtre, ...)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>				

Vie publique, intégration sociale, solidarité et égalité

une augmentation de la participation à la vie publique (votations, élections, partis politiques, sociétés locales, ONG, ...)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>				
une amélioration de la réinsertion des chômeurs, des handicapés, des mères de famille	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>				
une amélioration de l'intégration des personnes marginalisées (jeunes en difficulté, étrangers, personnes âgées)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>				
une amélioration des chances entre les différents groupes de la population (par exemple entre homme et femme)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>				

Formation et information

une amélioration de l'offre en matière de formation (école primaire et secondaire, école supérieure, place d'apprentissage, formation continue des adultes)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>				
une amélioration de la qualité de l'enseignement ou des conditions-cadres de formation (locaux, mobilier, équipements divers)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>				
la liberté d'opinion et la liberté d'information	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>				

Santé et sécurité

une augmentation de l'information en ce qui concerne la préservation de la santé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
une amélioration de l'offre de services liés à la santé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
la protection de la population contre les catastrophes et les accidents majeurs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
une diminution de la violence et de la criminalité	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Autres points positifs / négatifs (à commenter)

Amélioration de la sécurité sur la route et pour les bordiers

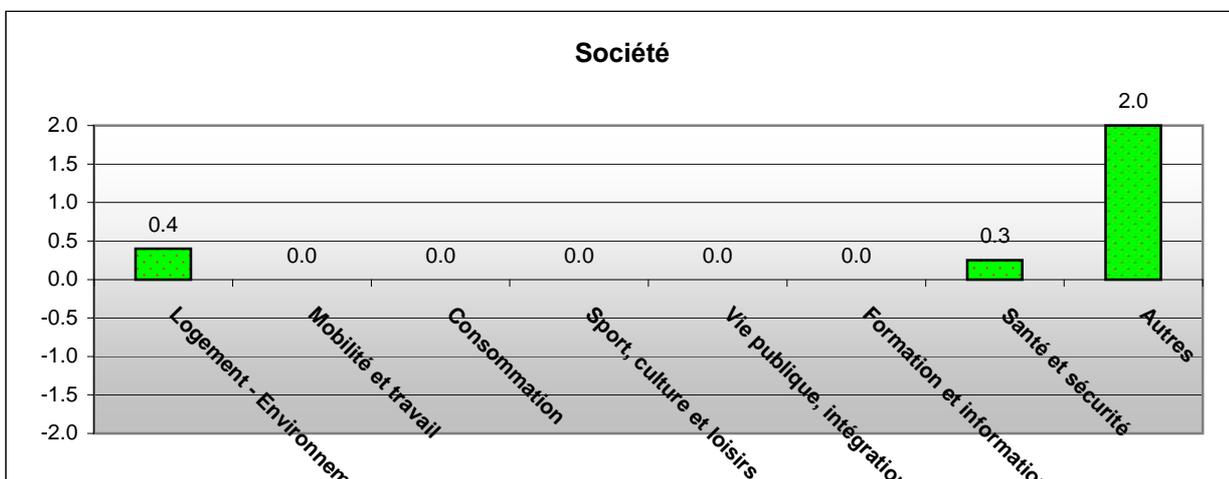
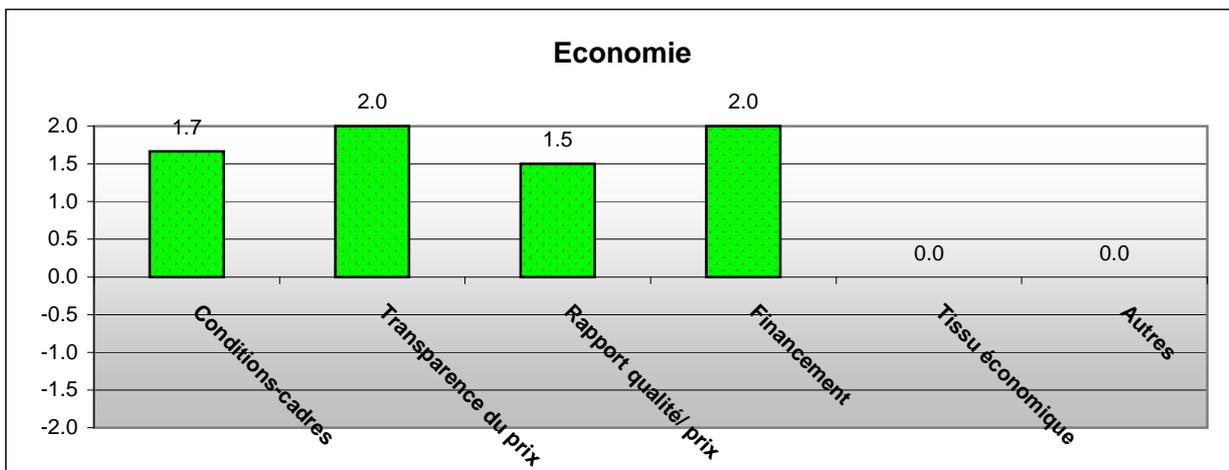
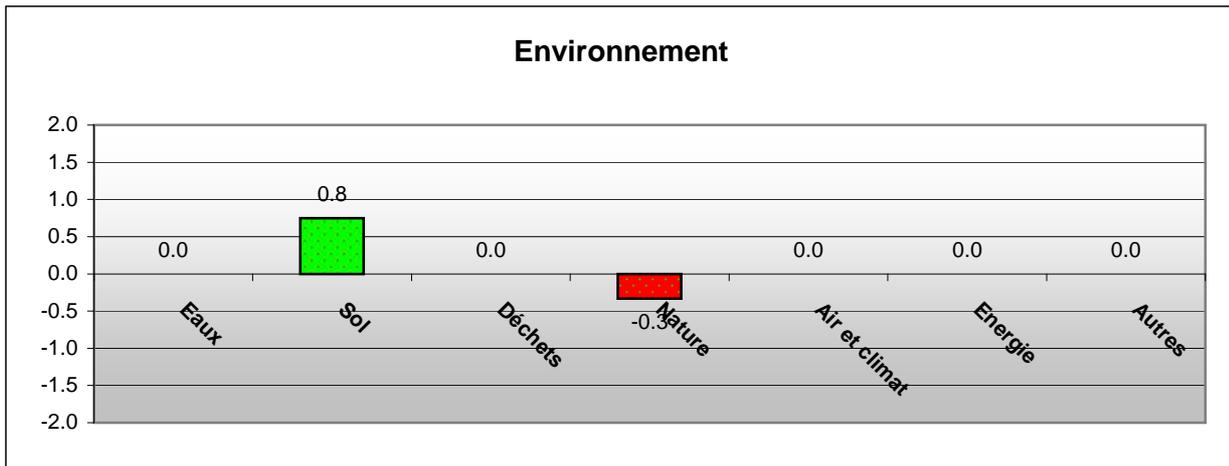
défavorable ← neutre favorable →

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Agenda 21 - Evaluation des projets

Tableau de bord

Nom du projet : **Glissement route de Pomy - ouvrage de confortation**



Environnement

	tab. de bord	
Eaux	0.00	0.00
Sol	0.75	0.75
Déchets	0.00	0.00
Nature	-0.33	-0.33
Air et climat	0.00	0.00
Energie	0.00	0.00
Autres	#DIV/0!	

**Vous n'avez pas accès
au contenu de cet onglet**

Economie

Conditions-cadres		
Transparence du prix		
Rapport qualité/ prix	1.50	1.50
Financement	2.00	2.00
Tissu économique	0.00	0.00
Autres	#DIV/0!	

Société

Logement - Environnement urbain et paysage	0.40	0.40
Mobilité et travail	0.00	0.00
Consommation	0.00	0.00
Sport, culture et loisirs	0.00	0.00
Vie publique, intégration sociale, solidarité et égalité	0.00	0.00
Formation et information	0.00	0.00
Santé et sécurité	0.25	0.25
Autres	2.00	2.00

Synthèse

	note réelle	sans erreur
Moyenne environnement	0.10	0.10
Moyenne économie	1.27	1.27
Moyenne société	0.21	0.21

Moyenne globale	0.53	0.53
-----------------	-------------	------

si moyenne globale négative		1
si moyenne globale nulle ou positive, mais une moyenne sectorielle négative		2
si moyenne globale nulle ou positive et aucune moyenne sectorielle négative		3
si situation initiale, toutes les réponses sur "je ne sais pas"		4
moyenne globale négative	non	0
moyenne environnement négative	non	0
moyenne économie négative	non	0
moyenne société négative	non	0
au moins une moyenne sectorielle négative	non	0
situation initiale	non	0
Evaluation (no cas)		3

si le taux de réponses "je ne sais pas" ou "sans lien avec le projet" est plus grand que 60%

si le taux de réponses "je ne sais pas" ou "sans lien avec le projet" est plus petit que 60%

si l'évaluation globale est peu représentative et que le taux de réponses "je ne sais pas" est supérieure

stat rp 6 stat rp 7
0% 5%
l'évaluation est représentative

stat rp 7
2% 0%
in est représentative

stat rp 6 stat rp 7
8% 64%
l'évaluation est peu représentative

stat rp 6	stat rp 7	note graphique
7%	23%	-1.90
l'évaluation est représentative		-0.73
		-1.79
		-1.48

*le projet n'est pas compatible avec le développement durable
dans un domaine au moins, le projet ne favorise pas le développement durable
le projet favorise le développement durable
pas d'évaluation*

le projet favorise le développement durable

- 1 l'évaluation est peu représentative
- 2 l'évaluation est représentative

ur à celui de "sans lien avec le projet"

- 1 des informations supplémentaires sont nécessaires pour affiner l'évalu
- 2 AEQUO-3D se prête mal pour évaluer ce projet

ation